

SĒDES PROTOKOLA PIELIKUMS Nr. 7.

2011.gada 24.martā

protokols Nr. 5.

LĒMUMS

2.§ 3.

Par paredzētās darbības – autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km posma rekonstrukcijas – uzsākšanu

Izskatot Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – LVC) 09.12.2010. vēstuli Nr. 2.1/3798 (reģistrēta pašvaldībā 13.12.2010. ar Nr. 1-6/10/4528) ar pievienoto iesniegumu Nr. 2.1/3799 par paredzētās darbības – autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km posma rekonstrukcijas – ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu, kā arī 08.03.2011. vēstuli Nr. 2.1/620 (reģistrēta pašvaldībā 09.03.2011. ar Nr. 1-6/11/896) „Par ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu”, **konstatēts:**

1. Ķekavas novada Dome 2010. gada 25. novembrī pieņēmusi lēmumu Nr. 2.§ 201. „Par paredzētās darbības – autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijas - uzsākšanu” (protokols Nr. 21), nolemjot:
 - 1.1. neakceptēt paredzēto darbību - autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukciju -, ņemot vērā tajā ietverto piekļuves risinājumu neatbilstību Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumam;
 - 1.2. noteikt, ka autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukcijas noslēguma ziņojuma grafiskā daļa papildināma ar autoceļam A5 paralēlām vietējās nozīmes braukšanas joslām, kas Ziemeļu ielas turpinājuma divlīmeņu ceļumezglā ar autoceļu A5 savienotu sekojošus ceļus:
 - 1.2.1. pašvaldības ceļu A/C A7-Skujinieki-Mežs (kadastra numurs 8070 008 1666);
 - 1.2.2. ceļu gar Daugavas-Misas kanālu;
2. LVC 09.12.2010. vēstulē Nr. 2.1/3798 ar pievienoto iesniegumu Nr.2.1/3799 par paredzētās darbības – autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km posma rekonstrukcijas – ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu uzsvērts, ka Ķekavas novada Domes 2010. gada 25. novembra lēmumā Nr. 2.§ 201. minētās autoceļa A5 rekonstrukcijas projektēšanas nepilnības un neatbilstība Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojumam risināmas nevis ietekmes uz vidi novērtējuma stadijā, bet vēlāk – skiču projekta stadijā -, kā arī piedāvājot iespēju organizēt tikšanos ar projektētājiem un LVC pārstāvjiem;
3. 25.02.2011. Gogoļa ielā 3, Rīgā (LVC Tehniskajā pārvaldē) notikusi Ķekavas novada pašvaldības un administrācijas pārstāvju, kā arī LVC pārstāvju kopīga sanāksme, kurā panākta vienošanās, ka Ķekavas novada pašvaldības norādītie autoceļa A5 rekonstrukcijas ieceres nepilnības un trūkumi atrisināmi projektēšanas tālākās detalizācijas gaitā un ka ar šādu nosacījumu ietekmes uz vidi novērtējumu būtu iespējams akceptēt;
4. 25.02.2011. LVC Tehniskajā pārvaldē iesniegta Ķekavas novada pašvaldības vēstule Nr. 1-7/11/547 ar papildus skaidrojumu minēto risinājumu nepieciešamībai;
5. LVC 08.03.2011. atbildes vēstulē Nr. 2.1/620 „Par ietekmes uz vidi novērtējuma akceptēšanu”, atsaucoties uz 25.02.2011. tikšanās laikā pārrunāto, atkārtoti apliecināts, ka

Ķekavas novada pašvaldībai aktuālie jautājumi saistībā ar piekļuvi autoceļam A5 tiks risināti projektēšanas tālākajās stadijās;

6. likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otrā daļa nosaka, ka pašvaldība, vispusīgi izvērtējusi noslēguma ziņojumu un kompetentās institūcijas atzinumu par šo ziņojumu, kā arī ņemot vērā ieinteresēto valsts institūciju, pašvaldību un sabiedrības viedokli, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu akceptēt vai neakceptēt paredzēto darbību. Saskaņā ar minētā likuma 21. panta pirmo daļu paredzētās darbības akcepts ir lēmums par atļauju uzsākt paredzēto darbību.

Pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otro daļu, 23. panta pirmo un otro daļu un Ministru kabineta 2006. gada 2. maija noteikumu Nr. 355 „Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība” 2. punktu, kā arī ņemot vērā Ķekavas novada Domes Attīstības komitejas 2011. gada 16. marta atzinumu,

Atklāti balsojot

ar **17** balsīm „Par” (Adats, Beļinskis, Danileviča, Geks, Jerums, Jurķis, Keisters, Krūmiņš, Leišavnieks, Malinauskas, Pihtovs, Platpers, Variks, Veispals, Voldeka, Volkovičs, Žilko), „Pret” – nav, „Atturas” – nav,

Ķekavas novada Dome NOLEMJ:

1. Akceptēt paredzēto darbību - autoceļa A5 Salaspils-Babīte 11,6.-34,9. km (A7-A9) posma rekonstrukciju – pašreizējā (ietekmes uz vidi novērtējuma) stadijā - ar nosacījumu, ka minētās rekonstrukcijas skiču projektā paredzamas autoceļam A5 paralēlas vietējās nozīmes braukšanas joslas, kas Ziemeļu ielas turpinājuma divlīmeņu ceļumezglā ar autoceļu A5 savienotu sekojošus ceļus:
 - 1.1. pašvaldības ceļu A/C A7-Skujinieki-Mežs (kadastra numurs 8070 008 1666) (skat. lēmuma grafiskajā pielikumā - saglabājamo pieslēgumu Nr. 1a vai Nr. 1b);
 - 1.2. ceļu gar Daugavas-Misas kanālu (skat. lēmuma grafiskajā pielikumā - saglabājamo pieslēgumu Nr. 2).
2. Šo lēmumu nosūtīt:
 - 2.1. paredzētās darbības ierosinātājam - VAS „Latvijas Valsts ceļi” (Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050);
 - 2.2. Vides pārraudzības valsts birojam (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045).
3. Saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23. panta otrajā daļā noteikto:
 - 3.1. triju dienu laikā pēc šī lēmuma pieņemšanas to ievietot pašvaldības interneta vietnē www.kekavasnovads.lv;
 - 3.2. piecu darbdienu laikā pēc šī lēmuma pieņemšanas to publicēt laikrakstā „Rīgas Apriņķa Avīze”.
4. Publicēt šo lēmumu Ķekavas novada pašvaldības informatīvajā biļetenā „Ķekavas Novads”.

Administratīvais akts stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam. Ja rakstveida administratīvo aktu sūta pa pastu, uzskatāms, ka administratīvais akts adresātam paziņots septītajā dienā pēc tā nodošanas pastā. Administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas, Rīgas tiesu namā, Antonijas ielā 6, Rīgā, LV 1010 viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Sēdes vadītājs:

R.Jurķis

**Autoceļa A5 rekonstrukcijā saglabājami vietējās nozīmes maģistrālo ceļu
pieslēgumi**

(pamatne – Ķekavas novada Ķekavas pagasta teritorijas plānojuma
Plānotās (atļautās) izmantošanas un aizsargjoslu kartes fragments)

